

# ХАРКІВ

ІДЕАЛЬНЕ МІСТО МАЙБУТНЬОГО

КОМФОРТНЕ  
МІСТО  
ДЛЯ ЛЮДЕЙ

PEOPLE COME FIRST

РОЗУМНЕ МІСТО  
SMART CITY

МАГНІТ ДЛЯ ТАЛАНТІВ  
TALENT MAGNET

НОВІ ПАМ'ЯТКИ  
NEW LANDMARKS

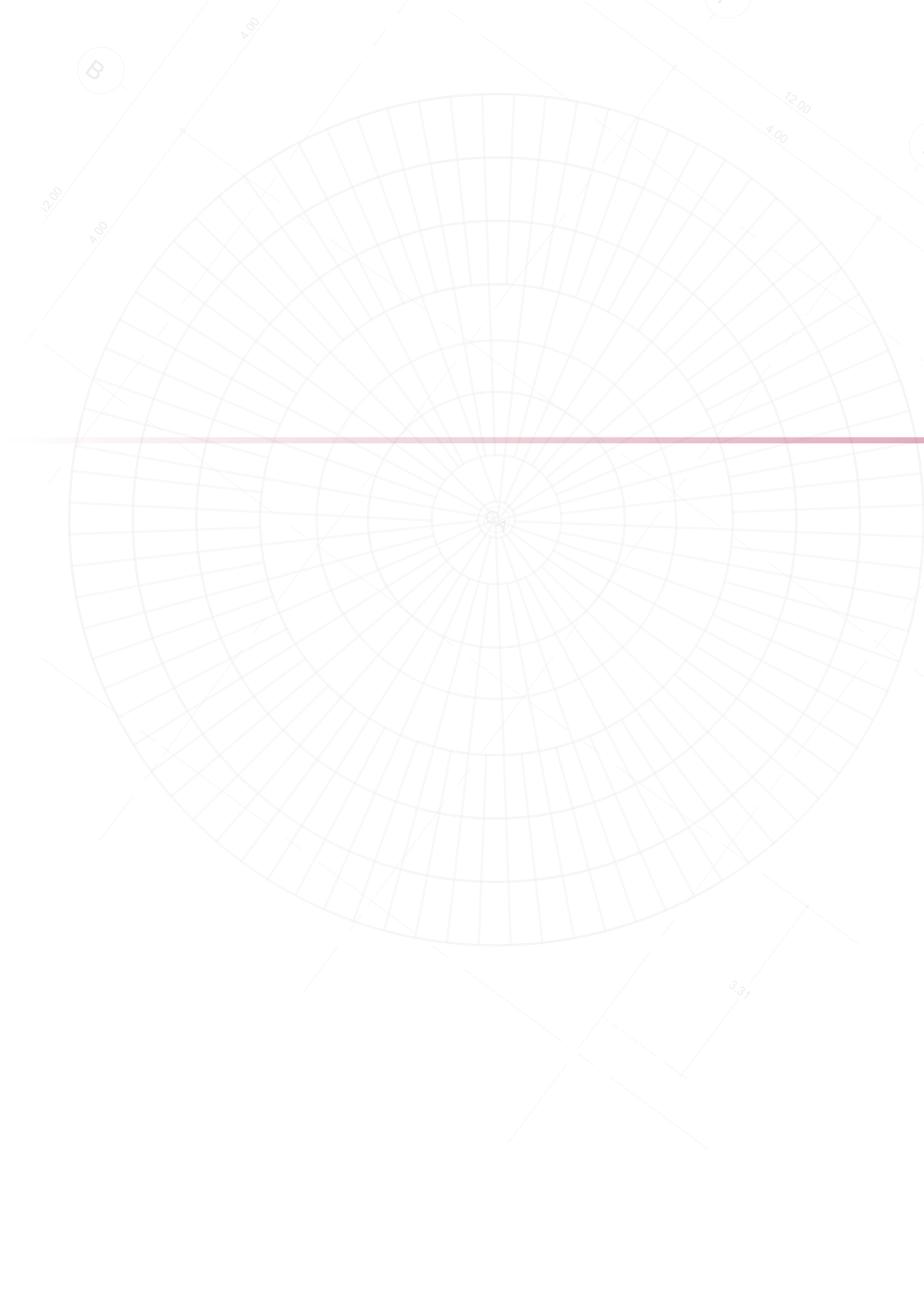
ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ  
ELECTRIC TRANSPORT

ПРОСТІР ДЛЯ ВІДПОЧИНКУ  
ТА ТВОРЧОСТІ  
RELAXATION AND  
CREATIVITY SPACE

# КХАРКІВ

THE IDEAL CITY OF THE FUTURE









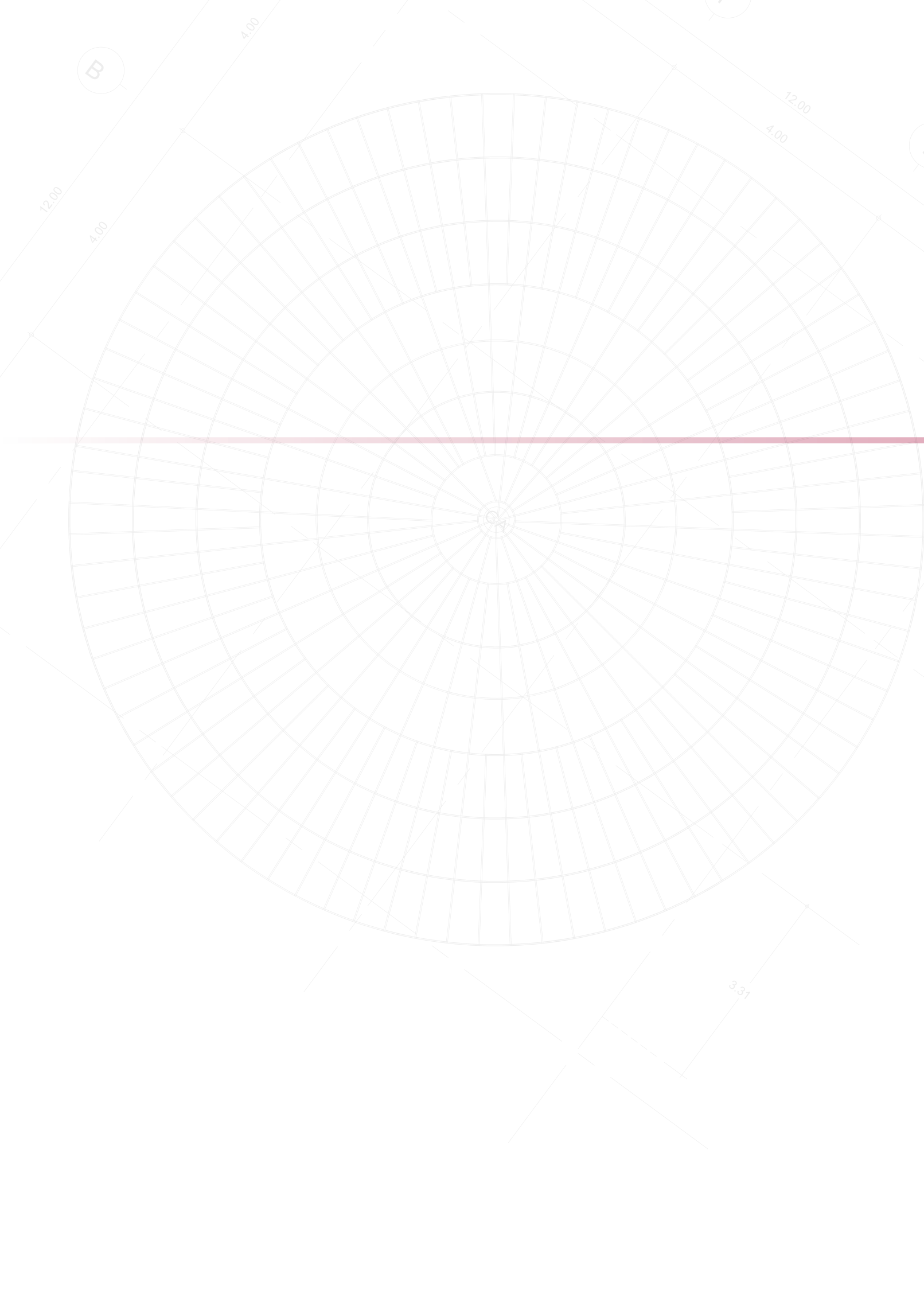
# ЗМІСТ

## TABLE OF CONTENT

---

1. Слово від міського голови .....	5
<i>Message from the Mayor</i>	
2. Норман Фостер .....	7
<i>Norman Foster</i>	
3. Науковий квартал.....	9
<i>Science Neighbourhood</i>	
4. Станція “Левада”.....	13
<i>Levada station</i>	
5. Новий торговельний центр біля Південного вокзалу .....	17
<i>New shopping center near the South Station</i>	
7. Лопанська набережна .....	21
<i>Lopan' embankment</i>	
6. Олексіївка сіті .....	25
<i>Oleksiyivka city</i>	
9. Смарт сіті .....	29
<i>Smart city</i>	
10. Муніципальне Є-Таксі .....	33
<i>Municipal E-Taxi</i>	









---

# ІДЕАЛЬНЕ МІСТО МАЙБУТНЬОГО





**Ігор Терехов**  
Харківський міський  
голова

**Igor Terekhov**  
Mayor of Kharkiv



Шановні учасники Інвестиційного форуму «KHARKIV: RESTART»!

З гордістю представляю місто Харків як ідеальне місце майбутнього.

Наше місто відоме як промисловий та науковий центр України, але тепер ми розгортаємо перед вами новий розділ нашого історичного нариса. Майбутнє Харкова будується зараз і ґрунтується на співпраці та інвестиціях, на нових ідеях і технологіях. Ми не лише прагнемо зберегти багаторічні надбання, але й створити простір для творчості, інновацій та креативних індустрій.

Разом із британським архітектором Норманом Фостером та його командою ми зосереджуємось на створенні Генерального плану міста. Цей план відображатиме зусилля наших фахівців та інноваційні ідеї, розроблені та запропоновані видатним архітектором. Ми перетворюємо цю концепцію на реальність, втілюючи конкретні проєкти розбудови сучасного міста.

У Харкові формується унікальне середовище, в якому кожен може реалізувати свій потенціал. Наше місто – це місце, де здійснюється підтримка творчих ідей, їх зростання та втілення.

Водночас ми підтримуємо європейські цінності та прагнемо створити інклюзивне суспільство, в якому кожна людина відчуває себе важливою та підтриманою. Так само екологічна відповідальність для нас – не просто завдання, а важлива мета.

Ми прагнемо, щоб Харків був символом втілення передових концепцій та інновацій. Сучасна інфраструктура та технології відкривають нові можливості для реалізації ідей, які сформулюють новітній образ нашого міста.

Упевнений, що Інвестиційний форум «KHARKIV: RESTART» та майбутні спільні проєкти сприятимуть нашій консолідації та концентрації зусиль, створенню потужних та ефективних міжрегіональних та міжнародних партнерських зв'язків. Адже основою сучасного розвиненого суспільства є взаєморозуміння та підтримка, встановлення та розвиток дружніх відносин, налагодження конструктивного діалогу та співпраця задля створення нових можливостей світового розвитку та розбудови спільного майбутнього.

Об'єднавши зусилля, ми зможемо досягнути більшого!

### ***Dear participants of the Investment Forum "KHARKIV: RESTART!"***

*I am proud to present the city of Kharkiv as an ideal place of the future.*

*Our city is known as the industrial and scientific center of Ukraine, but now we are opening a new chapter in our historical narrative. The future of Kharkiv is being built now and is based on cooperation and investment, on new ideas and technologies. We not only want to preserve the heritage of many years, but also to create a space for creativity, innovation and creative industries.*

*Together with British architect Norman Foster and his team, we are focusing on creating a Master Plan for the city. This plan will reflect the efforts of our specialists and the innovative ideas developed and proposed by the renowned architect. We are turning this concept into reality by implementing specific projects for the development of a modern city.*

*Kharkiv is creating a unique environment in which everyone can realize their potential. Our city is a place where creative ideas are supported, grown, and implemented.*

*At the same time, we support European values and strive to create an inclusive society in which everyone feels important and supported. Similarly, environmental responsibility is not just a task for us, but an important goal.*

*We want Kharkiv to be a symbol of the embodiment of advanced concepts and innovations. Modern infrastructure and technologies will open up new opportunities for the realization of ideas that will shape the newest image of our city.*

*I am confident that the Investment Forum "KHARKIV: RESTART" Investment Forum and future joint projects will contribute to our consolidation and concentration of efforts, creation of powerful and effective interregional and international partnerships. After all, the basis of a modern developed society is mutual understanding and support, establishing and developing friendly relations, establishing constructive dialogue and cooperation to create new opportunities for global development and building a common future.*

*By joining forces, we can achieve more!*





MILLENNIUM BRIDGE, LONDON, UK



APPLE CAMPUS, CUPERTINO, USA



LONDON CITY HALL, UK



MILLAU VIADUCT, FRANCE

Норман Роберт Фостер (барон Берега Темзи) - британський архітектор і дизайнер. Тісно пов'язаний з розвитком високотехнологічної архітектури, Фостер визнаний ключовою фігурою в сучасній британській архітектурі. Він спроектував багато будівель у всьому світі, серед яких Рейхстаг у Берліні, кампус Apple в Купертіно, знамениті "30 St Mary Axe" в Лондоні, вежа Герста в Нью-Йорку та віадук Мійо у Франції.

Від його участі у будівлях спадщини до проєктів житла на Місяці, робота Фостера відроджує пам'ять про минуле і передбачає потреби майбутнього, залишаючись водночас міцно пов'язаною з вимогами і нагальними потребами сьогодення. Усі пропозиції Фостера щодо нових робочих і культурних просторів, лікування раку, населення, якому бракує інфраструктури, сталого розвитку міст, надземних велосипедних доріжок стимулюють бажання зробити наші міста більш придатними для життя. І все це з домінуючими темами соціальної свідомості, відкритості до змін та інновацій.

## СУЧАСНИЙ МАЕСТРО І ЗАПОВІТ БРИТАНСЬКОЇ АРХІТЕКТУРНОЇ СПАДЩИНИ

*Norman Robert Foster (Baron Foster of Thames Bank) is a British architect and designer. Closely associated with the development of high-tech architecture, Foster is recognized as a key figure in British contemporary architecture. He has designed many buildings around the world, including the Reichstag in Berlin, the Apple Campus in Cupertino, the famous '30 St Mary Axe' in London, the Hearst Tower in New York, and the Millau Viaduct in France, among others.*

*From his involvement in heritage buildings to habitat projects on the moon, Foster's work revives the memory of the past and anticipates the needs of the future, while remaining firmly connected to the demands and urgent needs of the present. All of Foster's proposals for new work and cultural spaces, cancer care, populations lacking infrastructure, sustainable urban development, and elevated bike lanes stimulate the desire to make our cities more livable. And all this with the dominant themes of social awareness, openness to change and innovation.*



# A CONTEMPORARY MAESTRO AND A TESTAMENT TO BRITISH ARCHITECTURAL HERITAGE

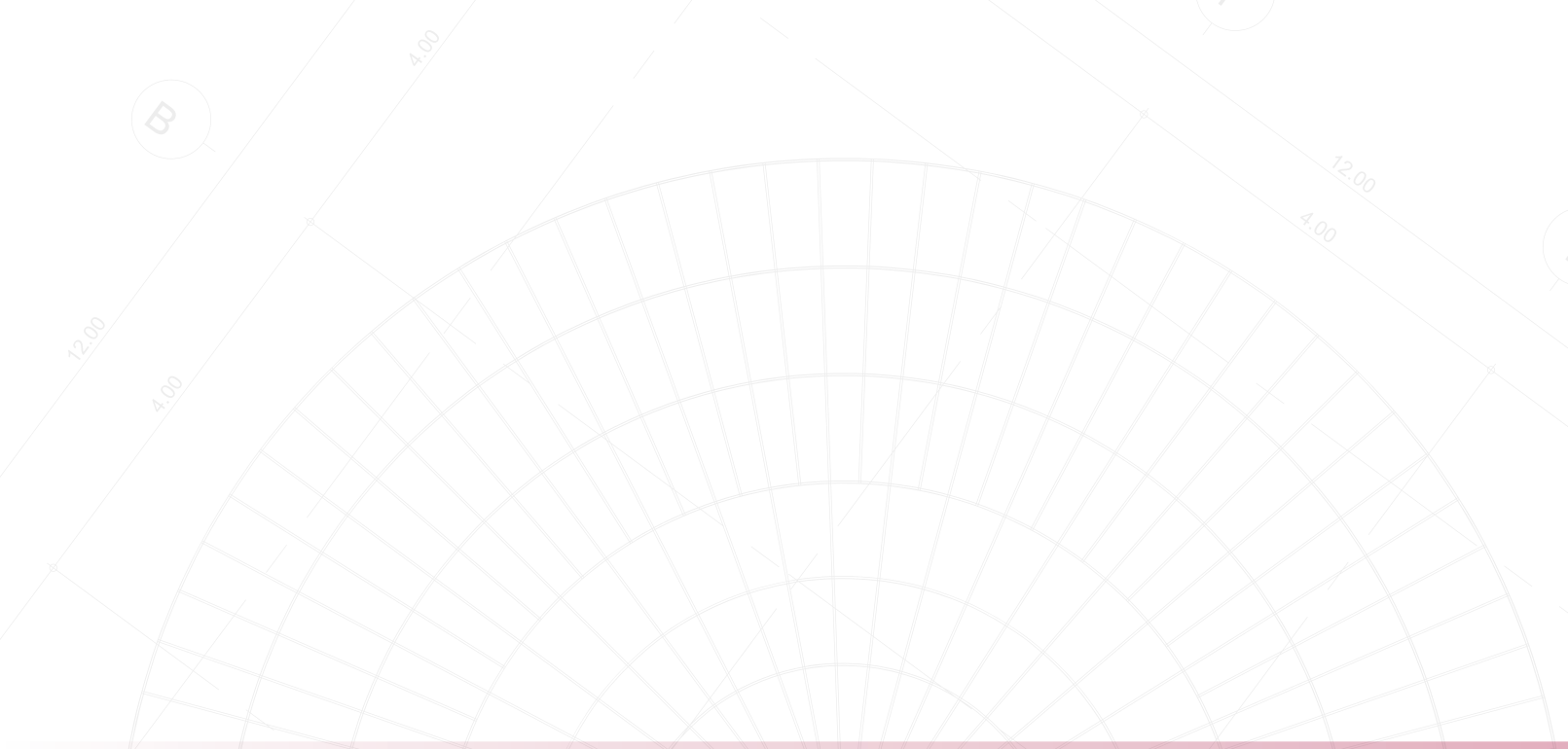
30 ST MARY AXE, LONDON, UK

Норман Фостер  
*Norman Foster*



4.00







7

4.00

7

*SCIENCE NEIGHBOURHOOD*  
НАУКОВИЙ КВАРТАЛ







## A LOCAL AND INTERNATIONAL TALENT MAGNET

Ринок Барабашова та прилеглі річкові території будуть перетворені на новий, знаковий, революційний мікрорайон змішаного використання, призначений для просування наукових і технологічних інновацій. Цей перспективний проєкт поєднає інноваційний потенціал наукових парків із найсучаснішими підходами до створення мікрорайонів.

Будуть створені нові житлові мікрорайони, спроектовані багатоквартирні будинки, які сприятимуть економічному розвитку міста через інноваційні дослідження та компанії. Ринок Барабашова залишиться на місці, в модернізованому та компактному варіанті, і зв'язок з університетами будуть важливими, так само як і проектування видатних громадських просторів і будівель, що сприятимуть створенню району майбутнього, орієнтованого на людину. Сполучення з іншою частиною міста буде забезпечено завдяки стратегічному розташуванню кварталу між станцією метро «Барабашова», трамвайною лінією «Салтівська» та річкою Харків.

*The Barabashova market site and surrounding river areas will be transformed into a new, iconic, revolutionary mixed-use neighbourhood, dedicated to promoting scientific and technological innovation. This forward-looking project will merge the innovation generation capacity of science parks, with state-of-the-art approaches to neighbourhood creation.*

*New housing schemes will be created, as well as flexible multi-tenant buildings that will promote the economic development of the city through innovative research and companies. The Barabashova market will be kept in the site, in a modernized and compact version. The presence and link to universities will be essential, as well as designing prominent public spaces and buildings to promote a human-centred neighbourhood of the future. Links to the rest of the city will be ensured, thanks to the strategic location of the neighbourhood, between the Barabashova metro station, the Saltivka tram line, and the Kharkiv river.*





## ЛОКАЛЬНИЙ ТА МІЖНАРОДНИЙ МАГНІТ ДЛЯ ТАЛАНТІВ



Буде розроблено ретельне техніко-економічне обґрунтування, щоб оцінити та створити Проєкт відповідно до місцевого попиту, а також кількісно визначити його економічний вплив і розробити стратегії створення інновацій, адаптовані до потреб Харкова. Орієнтовна площа становитиме близько 140 га з потенціалом для подальшого зростання. Нові інтерактивні інструменти проєктування також будуть розроблені як у фізичному, так і в цифровому форматах, щоб спроектувати компоненти, які створюватимуть новий квартал за участі всіх зацікавлених сторін найбільш ефективним способом.

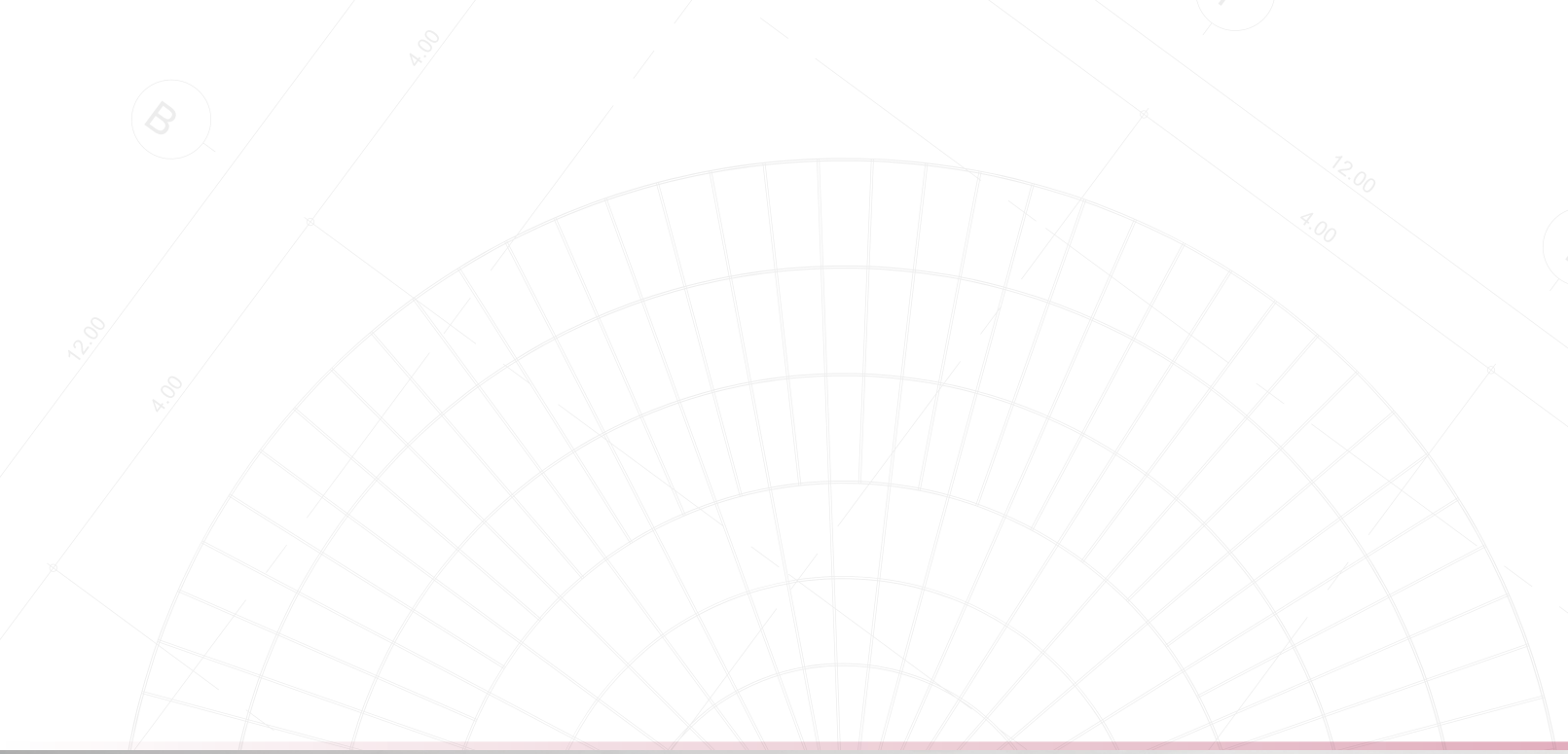
Завдяки співпраці унікальних місцевих і міжнародних команд науковий квартал Барабашова націлений стати флагманським проєктом для нового генерального плану Харкова: новий мікрорайон у серці Харкова, який позиціонуватиме місто та країну на передовій інновацій, технологій та урбаністики.

*A thorough feasibility study will be developed to dimension the intervention following local demand, to quantify its economic impact, and to establish innovation generation strategies tailored to Kharkiv's needs. The approximate area for the intervention will be 140 hectares, with the potential for future growth. New interactive design tools will also be developed in both physical and digital formats, in order to design the components that will make up the new neighbourhood in a participatory and efficient way.*

*Through the collaboration of unique local and international teams, the Barabashova Science Neighbourhood aims to become the flagship project for the new Kharkiv masterplan: a new neighbourhood in the heart of Kharkiv that will position the city and the country on the frontline of innovation, technology and urbanism.*









7

4.00

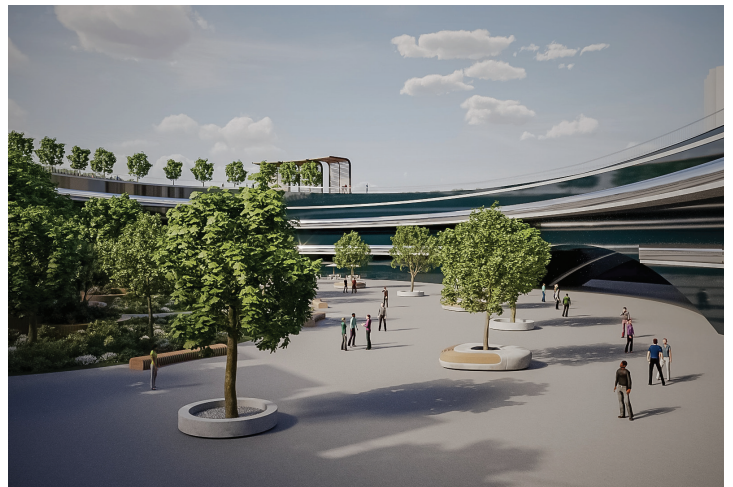
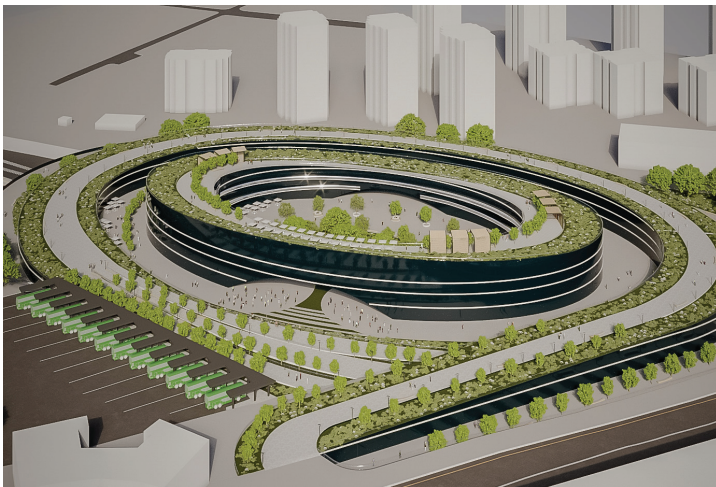
7

LEVADA STATION

# ПРИМІСЬКИЙ ВОКЗАЛ "ЛЕВАДА"







## НОВИЙ ЦЕНТР КУЛЬТУРИ ТА ВІДПОЧИНКУ МІСТА THE NEW CENTER OF CULTURE AND RECREATION OF THE CITY

Проект є сучасним комплексом, у якому поєднуються функції транспортного хабу, торгово-розважального та культурного центру.

Заглиблений у землю приміський вокзал поєднується на одному рівні зі ст. метро "Проспект Гагаріна", що створить зручні пішохідні зв'язки для пасажирів різних видів транспорту. До них буде доєднано сполучення з Центральним автовокзалом "Харків".

Зверху заплановано створити комплекс будівель громадського призначення, що поєднують у собі кафе, ресторани, бутики, магазини, галереї, офіси та готель, і стануть новим центром культури та відпочинку міста.

*The project is a modern complex that combines the functions of a transport hub, shopping, entertainment and cultural center.*

*The suburban station will be connected to the Gagarina Avenue metro station on the same level, which will create convenient pedestrian connections for passengers of various modes of transport. The station will be connected to the Kharkiv Central Bus Station.*

*On top of it, a complex of public buildings is planned to be created, combining cafes, restaurants, boutiques, shops, galleries, offices and a hotel, and will become a new center of culture and recreation in the city.*





Загальна площа комплексу  
**51 615 m<sup>2</sup>**  
*Total area of the complex*

Загальна комерційна площа  
**20 480 m<sup>2</sup>**  
*Total commercial area*

Загальна площа офісів  
**31 137 m<sup>2</sup>**  
*Total area of offices*

Орієнтовний об'єм інвестицій для реалізації проєкту  
*Estimated investment for the project implementation*

**\$ 88** млн  
*mln*

**1** Сучасний підземно-наземний транспортний хаб для зручного обміну пасажирських потоків різних видів транспорту.

**2** 100% пішохідний простір з розвинуеною велосипедною інфраструктурою, вільний від автомобілів, що міститиме різні локації для можливого відпочинку, такі як пешохдні променади з кафе, ресторанами та магазинами, паркові осередки, відкритий амфітеатр з мобільною сценою для різноманітних культурних заходів.

**3** Система експлуатованих зелених покрівель, що служать зонами для прогулянок і відпочинку, а також захищають будівлі від перегріву та є додатковими засобами збору надлишкової дощової води.

**4** Комплексний благоустрій центру та навколишньої території, створення нової зеленої зони для відпочинку містян на мапі Харкова

**5** Об'єкт проєктується з урахуванням нових запитів до безпеки: підземні платформи та переходи, укриття, системи оповіщення тощо.

**1** *A modern underground and above-ground transport hub for convenient exchange of passenger flows of various modes of transport.*

**2** *A 100% pedestrian space with a developed bicycle infrastructure, free of cars, which will include various locations for possible recreation, such as pedestrian promenades with cafes, restaurants and shops, parks, an open amphitheater with a mobile stage for various cultural events.*

**3** *A system of maintained green roofs that serve as walking and recreational areas, as well as protection for the buildings from overheating, and act as additional means of collecting excess rainwater.*

**4** *Comprehensive improvement of the center and the surrounding area, creation of a new green area for recreation on the map of Kharkiv.*

**5** *The facility is designed to meet new safety requirements: underground platforms and passages, shelters, warning systems, etc.*







# НОВИЙ ТОРГІВЕЛЬНИЙ





7

4.00

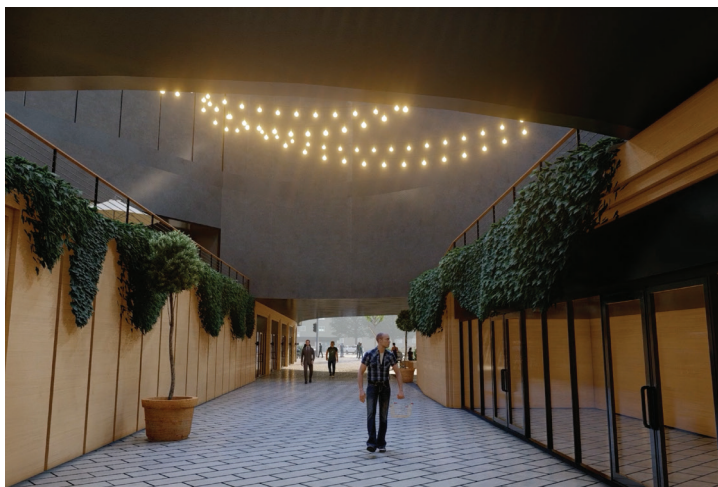
7

NEW SHOPPING CENTER NEAR  
THE SOUTHERN RAILWAY STATION

# ЦЕНТР БІЛЯ ПІВДЕННОГО ВОКЗАЛУ







## ТОРГОВИЙ ЦЕНТР З ПІДЗЕМНИМ ПАРКІНГОМ БІЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ У М. ХАРКОВІ

Проект являє собою сучасний торговий комплекс з дворівневим підземним паркінгом, який за допомогою підземного та надземного пішохідних переходів буде поєднано з будівлею вокзалу, частину площ якого теж пропонується доєднати до торгового центру.

Територію навколо, включно з частиною привокзальної площі, буде реконструйовано в сучасний громадський простір з розвиненою пішохідною та велосипедною інфраструктурою, зеленими територіями та зонами відпочинку.

*The project is a modern shopping complex with a two-level underground parking lot, which will be connected to the station building via underground and overhead pedestrian crossings, part of which is also proposed to be connected to the shopping center.*

*The surrounding area, including part of the station square, will be reconstructed into a modern public space with developed pedestrian and bicycle infrastructure, green areas and recreation areas.*





Загальна площа комплексу

**53 280 m<sup>2</sup>**

Total area of the complex

Загальна площа паркінгу

**17 988 m<sup>2</sup>**

The total area of the parking lot

Орієнтовна площа земельної ділянки

**1.8 hectares**

Approximate area of the land plot

Орієнтовний об'єм інвестицій для реалізації проєкту

**\$ 96**

млн

Estimated investment for the project implementation

mln

## SHOPPING CENTER WITH UNDERGROUND PARKING NEAR THE CENTRAL RAILWAY STATION IN KHARKIV

**1** Створюється новий осередок для мешканців навколишніх районів, а також формується своєрідна зала очікування для пасажирів Укрзалізниці;

**2** Побудова підземного паркінгу дасть змогу зробити повноцінну реконструкцію частини привокзальної площі, прибравши навяну автостоянку. Це забезпечить створення централізованої зони для висадки/посадки пасажирів цивільним та громадським транспортом;

**3** Сформована хаотично розташованими МАФами маргінальна територія перетвориться на повноцінний громадський простір з розвинутою пішохідною та велосипедною інфраструктурою;

**4** Проєктування об'єкту з урахуванням нових запитів до безпеки: підземний паркінг, переходи, укриття, системи оповіщення тощо.

**1** It creates a new center of attraction for residents of the surrounding areas and creates a kind of "waiting room" for Ukrzaliznytsia passengers;

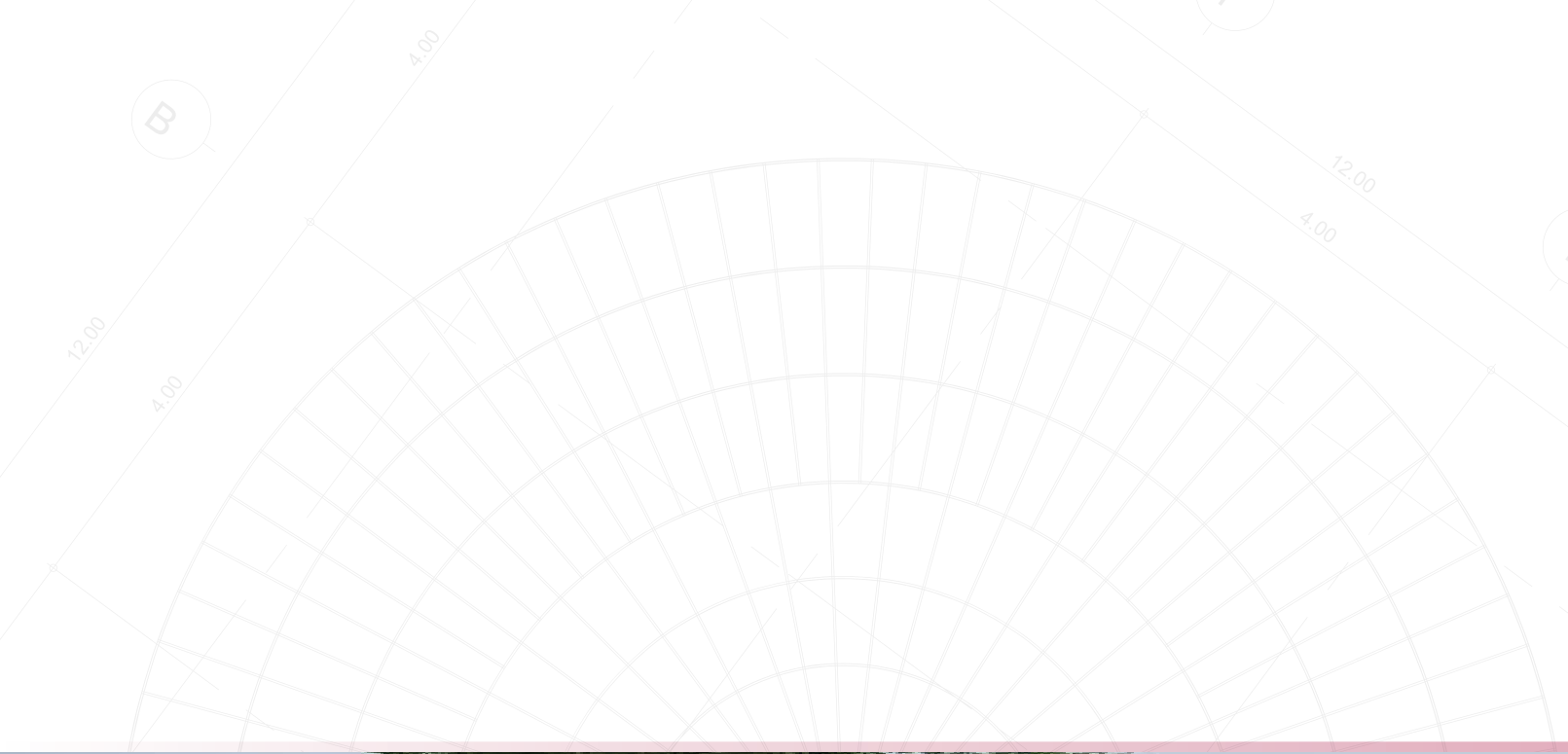
**2** The construction of an underground parking lot will allow for a complete reconstruction of a part of the station area, removing the existing parking lot. This will ensure the creation of a centralized area for passengers to disembark/embark by civil and public transport;

**3** The marginal territory formed by chaotically located kiosks will turn into a full-fledged public space with a developed pedestrian and bicycle infrastructure;

**4** Designing the facility to meet new security requirements: underground parking, passageways, shelters, warning systems, etc.









7

4.00

7

*LOPAN' EMBANKMENT*

# ЛОПАНСЬКА НАБЕРЕЖНА







Унаслідок реконструкції набережної буде додано ще близько 400 метрів променаду вздовж річки.

На перетині вулиці Полтавський Шлях та Лопанської набережної буде зведено будівлю Артгалереї, що матиме три поверхи та дозволить проводити виставки молодим художникам та скульпторам.

На пішохідних вулицях передбачені місця з деревами та клумбами, місць для сидіння та прогулянок. Це новий простір для проведення фестивалів вуличної їжі, мистецьких конкурсів та театральних вистав.

## РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛОПАНСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ ТА НОВІ ПІШОХІДНІ ВУЛИЦІ *RECONSTRUCTION OF LOPANSKA EMBANKMENT AND NEW PEDESTRIAN STREETS*



*The reconstruction of the embankment will add about 400 meters of promenade along the river.*

*At the intersection of Poltavsky Shlyakh Street and Lopanska Embankment, an Art Gallery building will be erected, which will have three floors and will allow young artists and sculptors to hold exhibitions.*

*The pedestrian streets are designed with trees and flowerbeds, places for sitting and walking. This is a new space for street food festivals, art competitions, and theater performances.*





Загальна площа  
реконструкції вулиць  
**9 700 m<sup>2</sup>**  
Total area of street  
reconstruction

Загальна місткість вулиць  
у звичайний день  
**5 000**  
Total street capacity  
on a typical day

Загальна місткість  
вулиць у святкові дні  
**12 000**  
Total street capacity  
on holidays

Орієнтовний об'єм інвестицій  
для реалізації проєкту  
**\$ 5 000** млн  
Estimated investment for the  
project implementation

## БІЛЬШЕ ПРОСТОРІВ ДЛЯ ВІДПОЧИНКУ ТА ТВОРЧОСТІ

- 1 Перша повністю пішохідна вулиця у серед місті, яка приверне увагу мешканців та гостей міста.
- 2 Місце для створення нових кафе та ресторанів з можливістю проводити фестивалі вуличної їжі.
- 3 Місце для художніх майстерень та виставок, проведення артфестивалів та показу театральних вистав.
- 4 Можливість бути в центрі міста, але мати нагоду перебувати ближче до природи, прогулятися під деревами та насолодитися відпочинком біля річки.
- 5 Об'єкт спроектовано з урахуванням нових запитів щодо інклюзивності та безбар'єрного простору.

## MORE SPACE FOR RELAXATION AND CREATIVITY

- 1 The first fully pedestrianized street in the middle of the city, which will attract the attention of residents and visitors.
- 2 A place to create new cafes and restaurants with the possibility of holding street food festivals.
- 3 A place for art workshops and exhibitions, art festivals and theater performances.
- 4 An opportunity to be in the city center, but have the opportunity to be closer to nature, take a walk under the trees and enjoy a rest by the river.
- 5 The facility was designed to meet new demands for inclusiveness and barrier-free space.

Сумарна довжина  
пішохідних вулиць  
**450 m**  
Total length of  
pedestrian streets

Загальна площа  
Артгалереї  
**2 100 m<sup>2</sup>**  
Total area of  
the Art Gallery

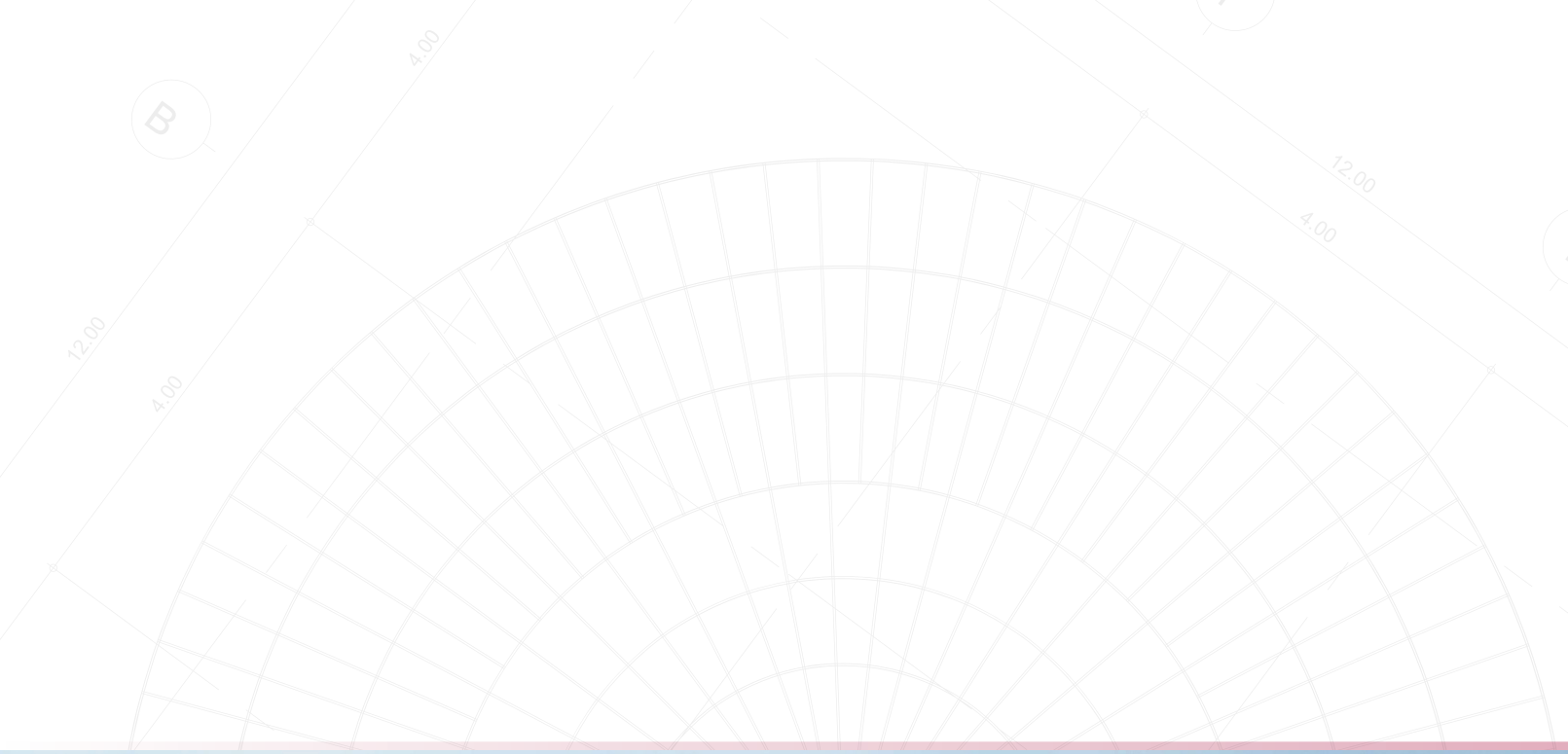
променаду буде додано  
у ході реконструкції  
**400 m**  
will be added during  
the reconstruction



SCAN  
ME









7

4.00

7

*OLEKSIYIVKA CITY*  
**ОЛЕКСІЇВКА СІТІ**







Новий мікрорайон буде побудований у Харкові та складатиметься з 16 житлових кварталів (черг), для яких запроєктовано 3 дитсадки, школа, стадіон, офісні та торгові приміщення, підземні паркінги та наземні автостоянки. Квартальна забудова з дворами, вільними від автомобілів, та якісним благоустроєм. Усі квартали будуть поєднані розвинуеною велосипедно-пішохідною інфраструктурою.

Розвинена пішохідна зона мікрорайону охоплюватиме променад з кафе, майданчиками для всіх видів відпочинку, громадськими просторами, що буде поєднувати три мікрорайонні площі та надалі з'єднає мікрорайон з берегом Лозовеньківського водосховища.

*The new neighborhood will be built in Kharkiv and will consist of 16 residential blocks (phases) with 3 kindergartens, a school, a stadium, office and retail space, underground parking lots and surface parking lots. Quarterly development with car-free yards and high-quality landscaping. All neighborhoods will be connected by a developed bicycle and pedestrian infrastructure.*

*The developed pedestrian zone of the neighborhood will include a promenade with cafes, playgrounds for all types of recreation, public spaces that will connect the three neighborhood squares and further connect the neighborhood with the shore of the Lozovenka Reservoir.*





Загальна жила  
площа  
**201,3 m<sup>2</sup>**  
Total residential  
area

Загальна комерційна  
площа  
**18,997 m<sup>2</sup>**  
Total commercial  
area

Загальна площа  
паркінгів  
**85,801 m<sup>2</sup>**  
Total parking  
area

Орієнтовний об'єм інвестицій  
для реалізації проєкту  
*Estimated investment for the  
project implementation*

**\$ 237.4** млн  
mln

## МІСТО У МІСТІ CITY WITHIN A CITY



Черг  
**16**  
Phases

Загальна площа  
школи  
**8,510 m<sup>2</sup>**  
Total school  
area

Загальна площа  
дитячих садочків  
**4,209 m<sup>2</sup>**  
The total area  
of kindergartens

- 1 Один з найбільших проєктів на Сході України: площа забудови – 22 га;
- 2 Унікальна архітектурна концепція — кожна з 16 черг планується розроблятися окремим архітектурним бюро, що забезпечує зовнішню неповторність проєкту;
- 3 Це перший і найбільший у Харкові житловий квартал, який проєктується як Місто у місті та враховує всі потреби у сферах навчання, роботи та відпочинку;
- 4 Найважлива велика зелена зона і Лозовеньківське водосховище.

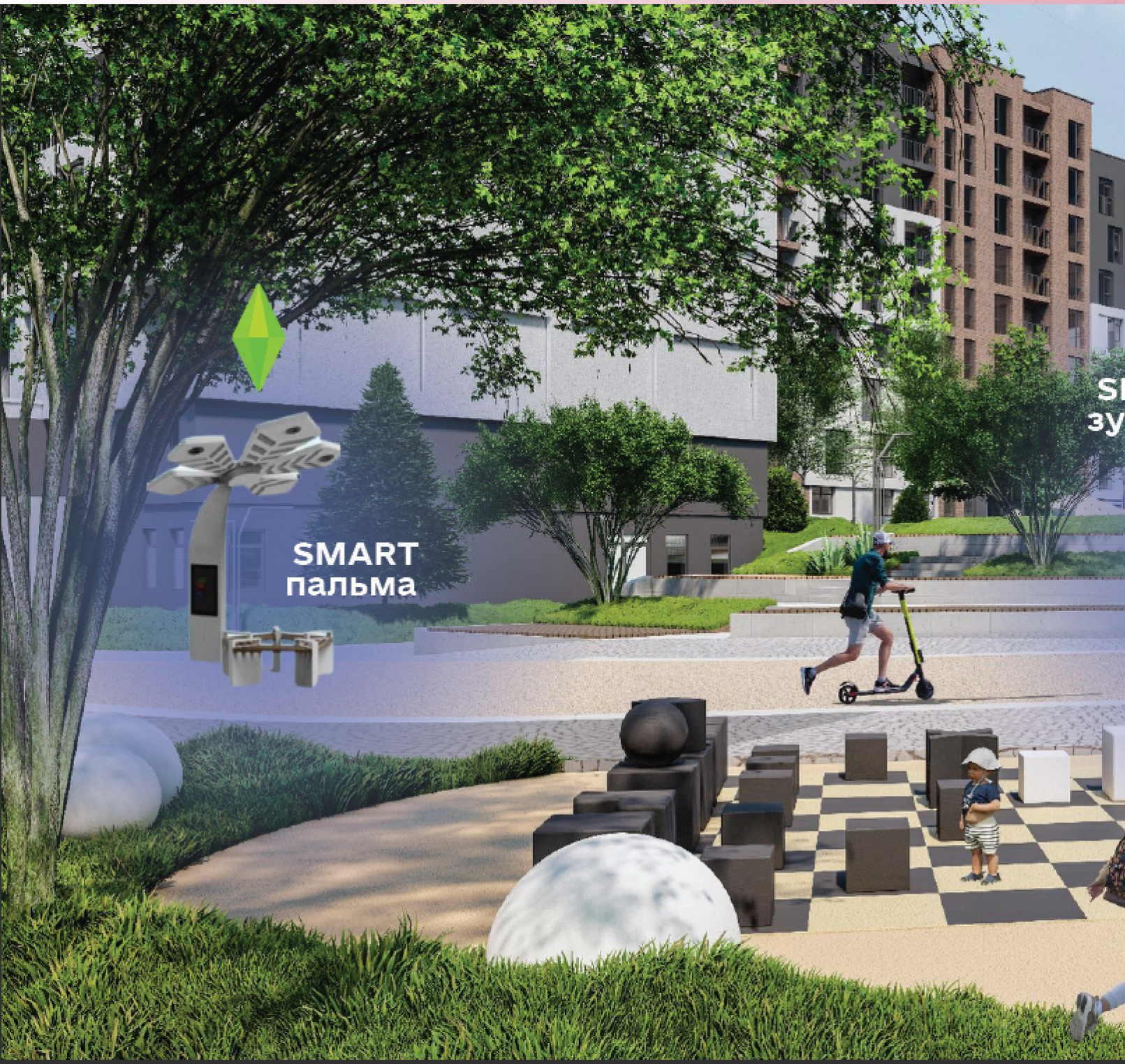
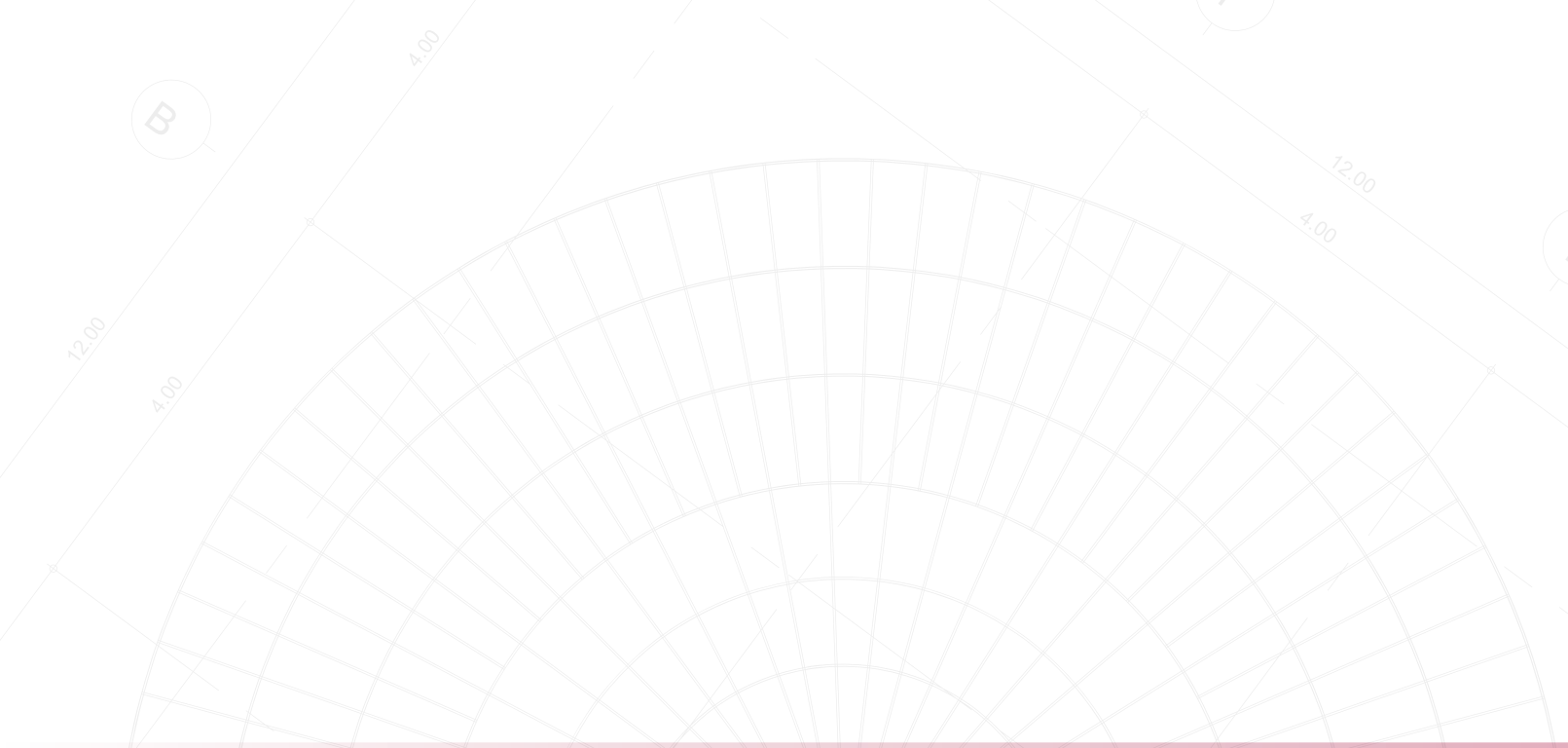
- 1 One of the largest projects in Eastern Ukraine - the construction area is 22 hectares;
- 2 A unique architectural concept: each of the 16 phases is planned to be developed by a separate architectural firm, which ensures the external uniqueness of the project;
- 3 This is the first and largest residential quarter in Kharkiv, which is designed as a City within a City and takes into account all the needs in the areas of study, work, and leisure;
- 4 Large existing green area and Lozovenka reservoir.



SCAN  
ME









7

4.00

7

# SMART CITY SMART CITY



SMART  
ПИНКА

SMART  
СТАНЦІЯ

SMART  
КАМЕРА



# SMART CITY

IoT платформа та мережа Розумне місто  
*IoT platform and Smart City network*

Смарт енергоефективність  
*Smart Energy Efficiency*

## РОЗУМНИЙ МІКРОРАЙОН *SMART NEIGHBORHOOD*

Розумний будинок  
*Smart House*

Розумна вулиця  
*Smart Street*

Безпечне місто  
*Safe City*

Розумне освітлення  
*Smart lighting*

Управління водними ресурсами  
*Water resources management*

## РОЗУМНИЙ ТРАНСПОРТ *SMART TRANSPORT*

Розумні зупинки  
*Smart Stops*

Розумні світлофори  
*Smart traffic lights*

Розумне паркування  
*Smart Parkings*

## РОЗУМНА ОСВІТА *SMART EDUCATION*

Розумний університет  
*Smart University*

## РОЗУМНА МЕДИЦИНА *SMART MEDICINE*

Розумна медична система  
*Smart Medical System*

Cambio

## РОЗУМНЕ УПРАВЛІННЯ *SMART MANAGEMENT*

Formpipe

## РОЗУМНИЙ ТУРИЗМ *SMART TOURISM*

Віртуальний туризм  
*Virtual Tourism*



Реалізація цього проєкту дозволить побудувати сучасний мікрорайон, завдяки впровадженню новітніх технологій, що забезпечуватимуть автоматизацію повсякденної діяльності, підвищення комфорту та безпеки мешканців. Перспективна можливість організувати та випробувати повною мірою комплексне рішення для створення smart районів, кварталів для подальшого масштабування на інші мікрорайони міста.

#### Проєкт включає такі складові:

- єдина IoT мережа та програмна платформа з подальшим масштабуванням;
- безпечні smart зупинки з відстеженням руху транспорту;
- smart світлофори;
- smart підземні та наземні паркувальні майданчики з обмеженим доступом, відеоаналітикою, швидкими зарядними станціями для електромобілів;
- автоматичні лічильники води та електроенергії;
- автоматичне освітлення в будинках, на парковках, на вулицях кварталів;
- системи запобігання протіканню води;
- IoT датчики для підвищення комфорту та безпеки мешканців;
- аналізатори якості проточної води;
- smart зони відпочинку з Wi-Fi;
- автоматизація сміттєвих баків;
- система відеоспостереження з функцією аналітики;
- автоматизація відкриття сховищ, укриттів.

Орієнтовний об'єм інвестицій  
для реалізації проєкту  
*Estimated investment for the  
project implementation*

\$ 22.1

млн  
mln

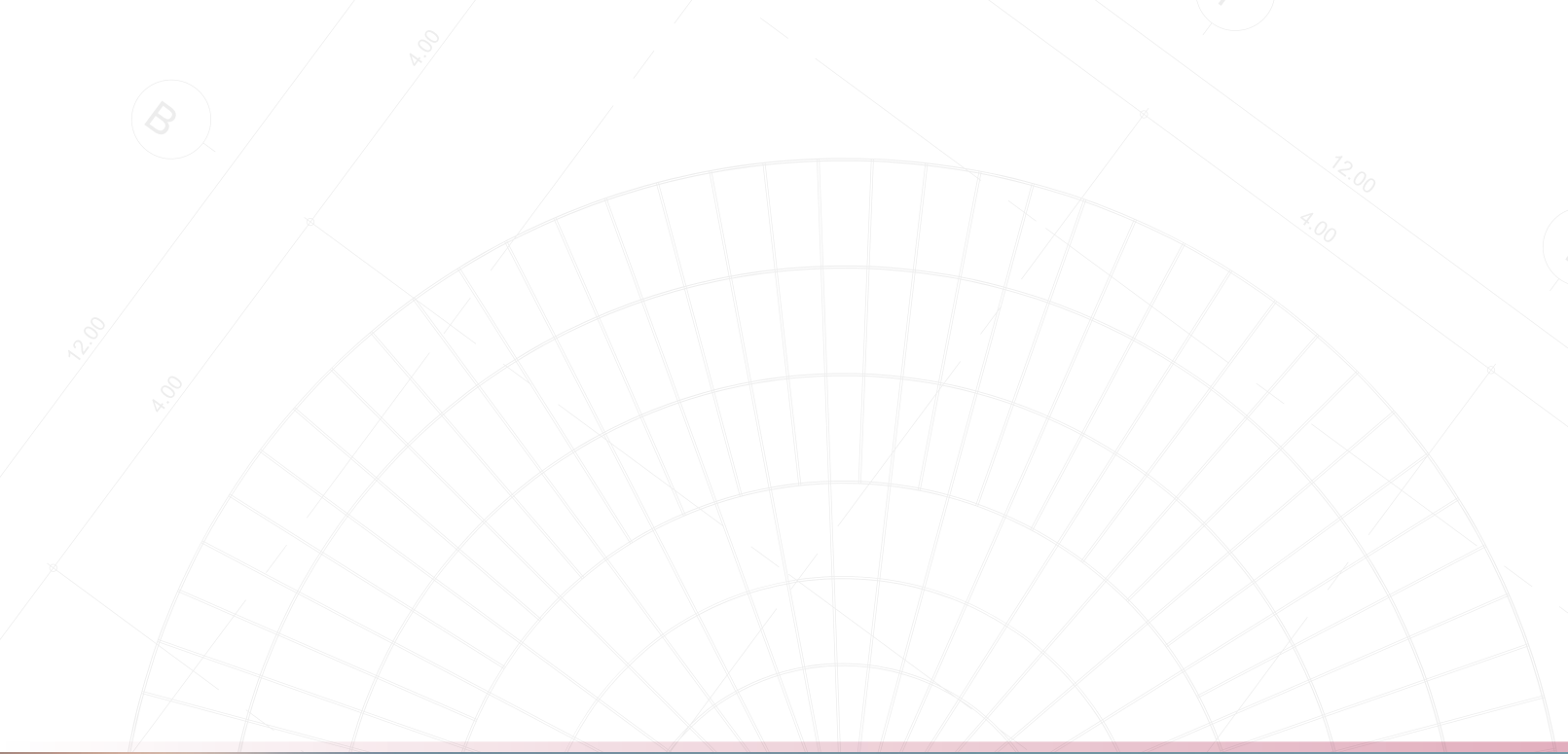
*The implementation of this project will allow us to build a modern neighborhood, thanks to the introduction of the latest technologies that will automate everyday activities, improve the comfort and safety of residents. It is a promising opportunity to organize and test a fully integrated solution for creating smart districts and neighborhoods for further scaling to other city neighborhoods.*

#### The project includes the following components:

- a unified IoT network and software platform with further scaling;
- safe smart stops with traffic tracking;
- smart traffic lights;
- smart underground and above-ground parking lots with limited access, video analytics, fast charging stations for electric vehicles;
- automatic water and electricity meters;
- automatic lighting in buildings, parking lots, and neighborhood streets;
- water leakage prevention systems;
- IoT sensors to improve the comfort and safety of residents;
- running water quality analyzers;
- smart recreation areas with Wi-Fi;
- trash can automation;
- video surveillance system with analytics;
- automation of opening shelters and shelters.









7

4.00

7

MUNICIPAL E-TAXI

# МУНІЦИПАЛЬНЕ Є-ТАКСІ







Проект розвитку міського Є-Таксі з власною інфраструктурою та мережею зарядних станцій спрямований на надання пасажирських перевезень у форматі таксі з використанням сучасних технологій та екологічно чистих транспортних засобів.

Автопарк складається винятково з електричних автомобілів, як цього вимагає концепція електричного транспорту в містах України. Передбачається розробка інфраструктури зарядних станцій та інфраструктури автопарку.

Проект має на меті покращення якості життя мешканців міста, забезпечення зручного та доступного транспорту маломобільним групам населення, зменшення трафіку на дорогах та зниження викидів шкідливих речовин у довкілля.



*The project of developing an urban E-taxi with its own infrastructure and a network of charging stations is aimed at providing passenger transportation in the taxi format using modern technologies and environmentally friendly vehicles.*

*The fleet consists exclusively of electric vehicles, as required by the concept of electric transport in Ukrainian cities. It is planned to develop the infrastructure of charging stations and fleet infrastructure.*

*The project aims to improve the quality of life of city residents, provide convenient and affordable transportation for people with limited mobility, reduce traffic on the roads and reduce emissions of harmful substances into the environment.*





Машин  
**500**  
Vehicles

Зарядних станцій  
**54**  
Charging stations

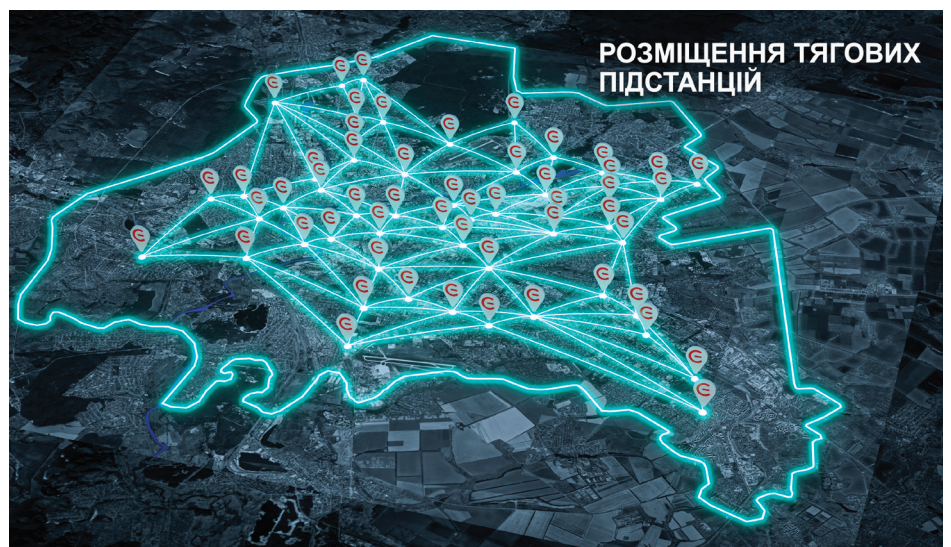
Орієнтовний об'єм інвестицій  
для реалізації проєкту  
Estimated investment for the  
project implementation

**\$ 21.63** млн  
mln

## КОНЦЕПЦІЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ У МІСТАХ УКРАЇНИ CONCEPT OF ELECTRIC TRANSPORT IN UKRAINIAN CITIES

### Інфраструктура зарядних станцій: Charging station infrastructure:

- використання наявної інфраструктури;  
- utilization of existing infrastructure;
- оптимальне розташування;  
- optimal location;
- економія часу та зусиль;  
- saving time and effort;
- синергія з електричною мережею;  
- synergy with the power grid;
- екологічні переваги.  
- environmental benefits.





Журнал підготовано та надруковано у межах проведення Інвестиційного форуму "Restart.Kharkiv". Журнал містить тизери нового архітектурного вигляду Харкова. Журнал поширюється безкоштовно. Журнал не містить політичних та агітаційних матеріалів і не є частиною передвиборчої кампанії.

## РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ EDITORIAL TEAM

Редактори журналу:

- **Тетяна Столяренко**, директор 'Kharkiv investment agency'.
- **Дмитро Фоменко**, архітектор, голова групи харківських архітекторів-експертів.

Верстка та дизайн:

- **Микита Пікалюк.**

Створення об'ємно-просторових рішень, розробка 3D моделей та концептуальної візуалізації проєктів:

- **Денис Захаров,**
- **Євген Нікітюк,**
- **Володимир Матяс,**
- **Семен Момот.**
- **Євген Франц.**

## КОНТАКТИ CONTACTS

**Тетяна Столяренко / Tetiana Stoliarenko**  
**Kharkiv investment agency**

Директор / Director

Телефон/ Phone (WhatsApp / Telegram / Viber)  
+380675743131

057invest@ukr.net

У журналі використано фотографії з архівів пресслужб, роялті-фрі ресурсів Unsplash і Freepik, а також 3D-візуалізації, надані архітектурними бюро.

*The magazine uses photographs from the archives of press services, Unsplash and Freepik royalty free services, as well as 3D visualizations provided by architectural firms.*









4.00

7

12.00

4.00

7

4.00

3.31